



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1469

3 Μαΐου 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση των υ.α. 44800/123/1985 «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων» και Φ.23/24327/2887/2009 «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου δικύκλων μοτοποδηλάτων». 1
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Φ50/48597/5875/2009 (Β' 1975) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)». 2
- Τροποποίηση των αποφάσεων καθορισμού των τεχνικών προδιαγραφών του συστήματος μηχανογράφησης και των αυτομάτων γραμμών ελέγχου ιδιωτικών ΚΤΕΟ. 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. Οικ. /20398/2177 (1)
Τροποποίηση των υ.α. 44800/123/1985 «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων» και Φ.23/24327/2887/2009 «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου δικύκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α' 57).

β. Του άρθρου 18 του Ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49).

γ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», που κωδικοποι-

ήθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/05 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας» (Α' 98).

2. Την ανάγκη καθορισμού ελάχιστων χρόνων ελέγχου κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των διαφόρων κατηγοριών των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ της Χώρας, στα πλαίσια της αναβάθμισης της ποιότητας και της αποτελεσματικότητας του ελέγχου αυτού και της διευκόλυνση του έργου των οργάνων ελέγχου των ανωτέρω υπηρεσιών και φορέων ελέγχου.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η υπ' αριθμ. 44800/123/85 (Β' 781) απόφαση του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων», όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

1. Στο πίνακα «Σημείων προς έλεγχο και διαβάθμισης των ελλείψεων» του άρθρου 3 προστίθεται το ακόλουθο σημείο ελέγχου:

10508	Ηχητική πηγή που σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 15 του Κ.Ο.Κ. προκαλεί θόρυβο		X	
-------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	--	---	--

2. Στο τέλος του άρθρου 4 προστίθεται νέα παράγραφος, η οποία αριθμείται ως 6 και έχει ως ακολούθως:

«6. Καθορισμός ελάχιστου χρόνου διενέργειας περιοδικών τεχνικών ελέγχων των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων

α. Ως ελάχιστος χρόνος διενέργειας αρχικών περιοδικών τεχνικών ελέγχων των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων νοείται ο χρόνος διενέργειας πλήρους περιοδικού τεχνικού ελέγχου, είτε για πρώτη φορά είτε μετά τη λήξη του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ).

β. Η ώρα έναρξης και λήξης του τεχνικού αυτού ελέγχου καταγράφεται από το Μηχανογραφικό Σύστημα του ΚΤΕΟ σύμφωνα με τα οριζόμενα στις σχετικές αποφάσεις καθορισμού των τεχνικών προδιαγραφών του συστήματος μηχανογράφησης των ΚΤΕΟ.

γ. Ακολουθεί πίνακας με τους κατά τα ανωτέρω οριζόμενα ελάχιστους χρόνους.

ΠΙΝΑΚΑΣ
ελάχιστου χρόνου διενέργειας
περιοδικών τεχνικών ελέγχων
των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ⁽¹⁾ (σε λεπτά της ώρας)
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΙΧ	20
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΕΔΧ	25
ΦΟΡΤΗΓΟ MB ≤ 3,5 tn	20
ΦΟΡΤΗΓΟ > 3,5 tn 2 αξονικο	30 ^{(2) (3)}
ΦΟΡΤΗΓΟ 3 αξονικο	35 ^{(2) (3)}
ΦΟΡΤΗΓΟ 4 αξονικο	40 ^{(2) (3)}
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ≤ 10μετρων	35
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ > 10μετρα ΠΛΗΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ	50
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (ΑΡΘΡΩΤΟ)	80
ΣΥΡΜΟΣ 3αξονικος	50 ^{(2) (3)}
ΣΥΡΜΟΣ 4αξονικος	55 ^{(2) (3)}
ΣΥΡΜΟΣ 5αξονικος	60 ^{(2) (3)}
ΣΥΡΜΟΣ 6αξονικος	65 ^{(2) (3)}
ΡΥΜ/ΝΟ-ΗΜΙΡΥΜ/ΝΟ 2 αξονικο	25 ^{(2) (3)}
ΡΥΜ/ΝΟ-ΗΜΙΡΥΜ/ΝΟ 3 αξονικο	30 ^{(2) (3)}

⁽¹⁾ Οι χρόνοι αυτοί μειώνονται κατά πέντε λεπτά της ώρας (5 min), στην περίπτωση που η μέτρηση των καυσαερίων διενεργείται στην πύλη εισόδου του ΚΤΕΟ.

⁽²⁾ Οι χρόνοι αυτοί προσαυξάνονται κατά δέκα λεπτά της ώρας (10 min) προκειμένου για οχήματα μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, τα οποία σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Μέρος 9 της συμφωνίας ADR, προβλέπεται υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό έγκρισης.

⁽³⁾ Οι χρόνοι αυτοί προσαυξάνονται κατά πέντε λεπτά της ώρας (5 min) προκειμένου για οχήματα μεταφοράς ευπαθών τροφίμων επικινδύνων εμπορευμάτων, τα οποία σύμφωνα με τα οριζόμενα στη συμφωνία ATP, προβλέπεται υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό ATP.

Άρθρο 2

Στο τέλος του άρθρου 6 της υπ' αριθμ. Φ.23/24327/2887/2009 «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου δικύκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών» (Β' 945) προστίθεται νέα παράγραφος, η οποία αριθμείται ως 7 και έχει ως ακολούθως:

«7. Καθορισμός ελάχιστου χρόνου διενέργειας περιοδικών τεχνικών ελέγχων των μοτοσικλετών και των μοτοποδηλάτων

α. Ως ελάχιστος χρόνος διενέργειας αρχικών περιοδικών τεχνικών ελέγχων των μοτοσικλετών και των μοτοποδηλάτων νοείται ο χρόνος διενέργειας πλήρους περιοδικού τεχνικού ελέγχου, είτε για πρώτη φορά είτε μετά τη λήξη του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ).

β. Η ώρα έναρξης και λήξης του τεχνικού αυτού ελέγχου καταγράφεται από το Μηχανογραφικό Σύστημα του ΚΤΕΟ σύμφωνα με τα οριζόμενα στις σχετικές αποφάσεις καθορισμού των τεχνικών προδιαγραφών του συστήματος μηχανογράφησης των ΚΤΕΟ.

γ. Ακολουθεί πίνακας με τους κατά τα ανωτέρω οριζόμενα ελάχιστους χρόνους.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ⁽¹⁾ (σε λεπτά της ώρας)
ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ	12
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ	15

Άρθρο 3

Η ισχύς της παρούσας απόφασης από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαΐου 2012

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 9860/1132 ⁽²⁾
Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Φ50/48597/5875/2009 (Β' 1975) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της παρ. 2 του άρθρου 37 Ν. 2963/2001 (Α' 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειραίων μεταφορών και άλλες διατάξεις»
β. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/05 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας» (Α' 98),

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 9 της Φ50/48597/5875 (Β' 1975) υπουργικής απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 9

Αναγκαίο Προσωπικό

Το προσωπικό των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. θα αποτελείται από:

1. Προϊστάμενος (Τεχνικός Διευθυντής) ως υπεύθυνος λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

α. Αριθμός: Ένας (1).

β. Αρμοδιότητες: Φέρει τη συνολική ευθύνη της λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και ιδιαίτερα ότι οι τεχνικοί έλεγχοι διενεργούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας κάθε φορά κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας, των προτύπων και κατευθυντήριων οδηγιών που εφαρμόζονται στον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων.

γ. Τυπικά προσόντα:

i) Διπλωματούχος μηχανικός ειδικότητας μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, μηχανολόγου - ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, ναυπηγού - μηχανολόγου, χημικού, μέλος ΤΕΕ, ή

ii) Πτυχιούχος τεχνολόγος μηχανικός κατεύθυνσης: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, μηχανικού οχημάτων.

δ. Αναπληρώνεται κατά την απουσία του από: Ελεγκτή με τα ανωτέρω αναφερόμενα τυπικά προσόντα, ο οποίος ορίζεται προς τούτο.

ε. Μπορεί να αναπληρώνει οποιοδήποτε άλλο μέλος του προσωπικού του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Δεν μπορεί όμως να αναπληρώνει ταυτόχρονα περισσότερα από ένα (1) άλλα μέλη του προσωπικού του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. Στην περίπτωση που αναπληρώνει ελεγκτή κατά την απουσία αυτού για διάστημα ίσο ή μεγαλύτερο της μιας (1) ημέρας, τότε ενημερώνεται άμεσα προς τούτο εγγράφως η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Ελεγκτής

Το ΙΚΤΕΟ πρέπει να διαθέτει επαρκή αριθμό ελεγκτών για να διενεργεί με επάρκεια και ορθότητα τεχνικούς ελέγχους, τηρουμένων των ελαχίστων χρονικών ορίων όπως αυτά καθορίζονται με την υ.α. 44800/1231985 (ΦΕΚ Β' 781) «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων» και την υ.α. Φ.23/24327/2887/2009 (ΦΕΚ Β' 945) «Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου δικύκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών» όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά και όλες τις άλλες λειτουργίες που σχετίζονται με τη διαδικασία των ελέγχων.

α. Αριθμός: Ένας (1) κατ' ελάχιστο ανά λειτουργούσα γραμμή ελέγχου, με την επιφύλαξη τήρησης των ελαχίστων χρονικών ορίων που αναφέρονται στην εισαγωγή της παρούσας παραγράφου.

β. Αρμοδιότητες: Διενεργεί όλους ή τμήμα των τεχνικών ελέγχων των οχημάτων στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. όπου εργάζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας κάθε φορά κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας, των προτύπων και κατευθυντήριων οδηγιών που εφαρμόζονται στον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων.

γ. Τυπικά προσόντα:

i) Διπλωματούχος μηχανικός ειδικότητας μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, μηχανολόγου - ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, ναυπηγού - μηχανολόγου, χημικού, μέλος ΤΕΕ ή

ii) Πτυχιούχος τεχνολόγος μηχανικός κατεύθυνσης: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, μηχανικού οχημάτων ή

iii) Απόφοιτος Επαγγελματικών Λυκείων (ΕΠΑΛ) ειδικότητας μηχανικών και ηλεκτρολογικών συστημάτων αυτοκινήτου του τομέα οχημάτων ή άλλης ισότιμης σχολής ή

iv) Απόφοιτος Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου (ΤΕΕ) Β' κύκλου ή άλλης ισότιμης σχολής ειδικότητας μηχανών και συστημάτων αυτοκινήτου του μηχανολογικού τομέα ή ηλεκτρομηχανικών συστημάτων και αυτοματισμού αυτοκινήτου του ηλεκτρολογικού τομέα ή

v) Απόφοιτος Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ) - πιστοποιημένοι του Οργανισμού Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΟΕΕΚ) ή του Εθνικού

Οργανισμού Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (ΕΟΠΠΕΠ) ειδικότητας τεχνικού αυτοκινήτων οχημάτων ή τεχνικού μηχανοτρονικής του τομέα μηχανολογίας ή τεχνικού ηλεκτρολόγου αυτοκινήτων οχημάτων του τομέα ηλεκτρολογίας.

3. Υπάλληλος Γραμματείας - Ταμείου

α. Αριθμός: Ένας (1) κατ' ελάχιστο.

β. Αρμοδιότητες: Η εξυπηρέτηση με ακρίβεια και συνέπεια της λειτουργίας της συγκεκριμένης θέσης, όπως αυτή προδιαγράφεται στις ισχύουσες διατάξεις της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας, των προτύπων και κατευθυντήριων οδηγιών που εφαρμόζονται στον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων.

γ. Τυπικά προσόντα: Απολυτήριο Λυκείου ή άδεια ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

4. Υπάλληλος Πύλης (εφόσον αυτή υπάρχει)

α. Αριθμός: Ένας (1) κατ' ελάχιστο.

β. Αρμοδιότητες: Η εξυπηρέτηση με ακρίβεια και συνέπεια της λειτουργίας της συγκεκριμένης θέσης, όπως αυτή προδιαγράφεται στις ισχύουσες διατάξεις της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας, των προτύπων και κατευθυντήριων οδηγιών που εφαρμόζονται στον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων.

γ. Τυπικά προσόντα: Απόφοιτος Λυκείου, εφόσον στην Πύλη δε διενεργείται έλεγχος των καυσαερίων. Εάν στην Πύλη γίνεται και έλεγχος καυσαερίων, ο ανωτέρω υπάλληλος πρέπει να έχει άδεια ελεγκτή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

5. Ως λειτουργούσα γραμμή ελέγχου κατά τα ανωτέρω νοείται η γραμμή ελέγχου στην οποία είναι εγκατεστημένα και σε λειτουργία όλα τα μηχανήματα και οι συσκευές που προβλέπονται σε απόφασή μας που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 2 του άρθρου 37 του Ν. 2963/2001.

6. Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο. στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια ίδρυσης μπορεί, εφόσον το επιθυμεί, να αιτηθεί τη μείωση των αυτομάτων γραμμών ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 8 του άρθρου 7 της παρούσας. Για το λόγο αυτό ο ιδιοκτήτης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. υποβάλλει αίτηση και υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 στην οποία δηλώνει ποιες εκ των αυτομάτων γραμμών δεν πρόκειται να λειτουργήσουν. Επιπλέον, στην περίπτωση που έχει γίνει η εγκατάσταση των γραμμών, απομακρύνονται τα φορητά μηχανήματα αυτών και οι θρόνες ενδειξεων και σφραγίζεται η αλυσίδα κίνησης των κυλίνδρων του φρενόμετρου. Η σφράγιση γίνεται από τους υπαλλήλους που διενεργούν την αυτοψία πριν τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας, οπότε και διαπιστώνεται η απομάκρυνση των μηχανημάτων που αναφέρονται παραπάνω.

7. Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο. στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας μπορεί εφόσον το επιθυμεί, να αναστείλει τη λειτουργία μίας ή περισσότερων αυτομάτων γραμμών ελέγχου. Στην περίπτωση αυτή γνωστοποιεί εγγράφως την ενέργεια αυτή άμεσα στην αρμόδια Υπηρεσία της Περιφερειακής Ενότητας και στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ενημερώνει ηλεκτρονικά τη Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (μέσω κατάλληλης δικτυακής υπηρεσίας (web service) που θα αναπτυχθεί έως τις 10 Ιουνίου 2012}, για το είδος και το πλήθος των γραμμών που θα ανασταλεί η λειτουργία τους, την αριθμότητά τους στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και τους σειριακούς αριθμούς των συσκευών και μηχανημάτων που είναι εγκατεστημένα και χρησιμοποιούνται στις γραμμές.

Σε περίπτωση επαναλειτουργίας τους οι ανωτέρω Υπηρεσίες ενημερώνονται άμεσα ως ανωτέρω.

Χρήση συσκευών ή μηχανημάτων γραμμών ελέγχου με φορητότητα, η λειτουργία των οποίων έχει ανασταλεί, επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν σε λειτουργούσα γραμμή στην οποία η αντίστοιχη συσκευή ή μηχανήμα παρουσιάζει βλάβη, εφόσον γίνει εκ μέρους του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. η κατά τα ανωτέρω σχετική ενημέρωση.

8. Στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του, υποχρεωτικά παρευρίσκεται ο Τεχνικός Διευθυντής ή ο ορισμένος αναπληρωτής του.

9. Στην περίπτωση που παρά την αναπλήρωση ελεγκτή από τον Τεχνικό Διευθυντή σύμφωνα με το εδάφιο ε της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, υφίσταται τελικά γραμμή ελέγχου που δεν στελεχώνεται για διάστημα ίσο ή μεγαλύτερο της μιας (1) ημέρας, τότε αναστέλλεται η λειτουργία της γραμμής αυτής σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω παρ. 7 του παρόντος άρθρου.»

Άρθρο 2 Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από 10 Ιουνίου 2012.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαΐου 2012

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Αριθμ. Οικ.:20399/2178 (3)
Τροποποίηση των αποφάσεων καθορισμού των τεχνικών προδιαγραφών του συστήματος μηχανογράφησης και των αυτομάτων γραμμών ελέγχου Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
α. των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του Ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 268)

β. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στην υπ' αριθμ. 24996/2840/2011 απόφαση «Τεχνικές προδιαγραφές συστήματος μηχανογράφησης Ιδιωτικών ΚΤΕΟ. Συγκέντρωση επεξεργασία και αποστολή στοιχείων των διενεργουμένων τεχνικών ελέγχων» (Β' 1123):

1. Η καταληκτική ημερομηνία «10.6.2012» προσαρμογής των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ που αναφέρεται στο τέλος των άρθρων 1, 2, 3, 4 και 5 παρατείνεται μέχρι την λήξη της 8μηνιας προθεσμίας πιστοποίησης των Δημόσιων ΚΤΕΟ που αναφέρεται στην παρ. 4 του άρθρου 37 του Ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παρ.11 του άρθρου 185 του Ν. 4070/2012 (Α' 82).

2. Οι αναφερόμενες στα άρθρα 1 (παρ. ιη'), 2 (παρ. 6), 3 (σημείο γ' της παρ. 1) και 4 (σημείο η' της παρ. 4) απαιτήσεις για λήψη - τήρηση και αποστολή φωτογραφικού υλικού δύνανται να υλοποιούνται από 10.6.2012

3. Στο τέλος του εδαφίου (β) της παρ. 1 του άρθρου 3 προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«Το ΙΚΤΕΟ οφείλει να παραδώσει στη Δ.Ο.Π. εκτελέσιμο ηλεκτρονικό αρχείο, το οποίο να δέχεται ως είσοδο το ψηφιακά υπογεγραμμένο αρχείο (ή αρχεία) της αυτόματης γραμμής ελέγχου του, και να εξάγει τα δεδομένα του αρχείου εισόδου σε αρχείο εξόδου συγκεκριμένης μορφής. Το εκτελέσιμο θα συνοδεύεται από τον αντίστοιχο πηγαίο κώδικα και οδηγίες μεταγλώττισης (compilation), όπως γλώσσα προγραμματισμού και έκδοση, ακριβή σύνταξη των εντολών μεταγλώττισης και εκτέλεσης, περιβάλλον εκτέλεσης/μεταγλώττισης. Οι τεχνικές λεπτομέρειες των απαιτούμενων και ο τρόπος αποστολής τους θα καθορίζονται με εγκύκλιο της Δ.Ο.Π. Η Δ.Ο.Π. απαγορεύεται να κοινοποιήσει οποιοδήποτε από τα παραπάνω στοιχεία σε τρίτους».

4. Η παρ. 2 του άρθρου 5 αντικαθίσταται ως εξής:
«2. Το Μ.Σ. του ΙΚΤΕΟ καταγράφει την ημερομηνία και ώρα έναρξης και λήξης του τεχνικού ελέγχου, καθώς και τον αύξοντα αριθμό του εισερχομένου οχήματος τη συγκεκριμένη ημέρα.

α. Ως ώρα έναρξης του ελέγχου του οχήματος από τον ελεγκτή, νοείται το χρονικό σημείο λήψης της πρώτης φωτογραφίας του οχήματος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εδάφιο α' της παρ. 6 του άρθρου 2 της παρούσας.

β. Ως ώρα λήξης του ελέγχου του οχήματος νοείται η ώρα εκτύπωσης του ΔΤΕ».

Άρθρο 2

Η καταληκτική ημερομηνία «10.6.2012» προσαρμογής των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, που αναφέρεται στο τέλος του άρθρου 2α, όπως αυτό προστέθηκε με την υπ' αριθμ. 24997/2841/2011 (Β' 1169) απόφαση, στις ακόλουθες αποφάσεις:

α) Υπ' αριθμ. 42485/5569/2002 «Τεχνικές προδιαγραφές αυτομάτων γραμμών ελέγχου Ιδιωτικών ΚΤΕΟ» (Β' 940)

β) Υπ' αριθμ. 24324/2884/2009 «Τεχνικές προδιαγραφές αυτομάτων γραμμών τεχνικού ελέγχου δικύκλων» (Β' 916) και

γ) Υπ' αριθμ. Φ50/37491/4558/2009 (Β'1397) «Τεχνικές προδιαγραφές αυτομάτων γραμμών ελέγχου Ιδιωτικών ΚΤΕΟ Βαρών Οχημάτων»

παρατείνεται μέχρι την λήξη της 8μηνιας προθεσμίας πιστοποίησης των Δημόσιων ΚΤΕΟ που αναφέρεται στην παρ.4 του άρθρου 37 του Ν. 2963/2001, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παρ.11 του άρθρου 185 του Ν. 4070/2012 (Α' 82)

Άρθρο 3 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 3 Μαΐου 2012

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004



* 0 2 0 1 4 6 9 0 3 0 5 1 2 0 0 0 4 *